

MENTAWAI... l'aventure commence !

Décembre 2014, achat du voilier Jouët 680 baptisé « FOEHN » il vient du chantier naval de Clouey, c'est mon premier bateau et un rêve qui se réalise enfin !
Désormais son port d'attache sera La Teste de Buch et il est rebaptisé « MENTAWAI », son nom fait référence à une île Indonésienne : l'île aux fleurs.

Avant travaux

Vue générale extérieure, globalement en bon état de conservation pour ce voilier construit en 1981 et portant le n° de série 401. Il fait partie des tout derniers voiliers de la série.



L'intérieur est dans le style du début des années 80, les boiseries sont en bon état, toute fois, des infiltrations d'eau on fait moisir le bois au niveau des hublots et des séparations de cloison (il va y a avoir un peu de ponssage !!!). Les coussins (qui me rappelle mon ancien canapé) sont du même style que le reste, ils ont bien vécu, mais ils peuvent encore servir.

Un rafraîchissement s'impose pour donner un peu de gaité et modernité à cet habitacle.



Vérification des voiles par « la voilerie du bassin » à Gujan (Grand-Voile et génois dont la bande anti UV a dû être changée ce qui a fait perdre environs 30cm de bordure).

A la première mise en œuvre de l'enrouleur de génois (été 2015), l'étai s'est rompu au niveau de l'embout coté mât (corrosion).

Une chance que le mât ne soit pas tombé... heureusement il tenait par l'enrouleur et je l'ai assuré en plus avec la drisse de GV.

L'échange de l'étai n'a pu s'effectuer avant plusieurs semaines pour cause de météo.

Les premiers travaux vont donc consisté à remettre en état l'accastillage, qui a souffert avec le temps et à personnaliser à notre goût l'intérieur de l'habitacle et de la coque.

Première phase des travaux

Décembre 2015 à juin 2016

Étancher l'habitacle :

Fuite hublot avant = réfection étanchéité, confection d'une nouvelle contre-plaque en PVC à la place de l'ancienne en bois qui était bien abimée et changement du joint.

Fuite hublots latéraux = démontage des plexis, remise en état, réfection du joint.



Démontage des tuyaux du WC marin rendu inutilisable par l'eau de mer (complètement grippé) et qui à provoqué une voie d'eau... 6h à écoper ...








Rebouchage des sorties de coque (WC et ancienne sonde).




Mise en place d'un WC chimique.



Mise en place d'une boîte à daurade pour remplacer la manche à air cassée.



<p>Masticage des éclats cabine Peinture cabine, trappe, table, séparation, coffre latéraux... Ponçage et vernissage du plancher</p>		
<p>Equiper en électricité</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tableau électrique - Nouveau feu de mât double (navigation et mouillage) - Eclairage cabine à led - Alimentation prise 12V - Alimentation pompe à eau 		
<p>Equiper en eau courant Initialement prévue dans cette 1^{ère} phase, les raccordements non pas pu être réalisés faute de temps et de moyens matériels.</p>		
<p>Mise en place d'un petit réchaud gaz, pour les sorties d'hiver.</p>		
<p>Remise en état du balcon avant et arrière tordu, de la platine d'étau et confection de nouveaux réas pour le davier.</p>		
<p>La chaise moteur complètement corrodé et inutilisable a été remise à neuf, les pièces endommagées ont été remplacées par de l'inox. Le support moteur en bois a été refait et résiné. Le moteur qui fonctionne parfaitement a été révisé et a fait l'objet d'opération de maintenance (retouches de peinture, graissage...)</p>		
<p>Réparation des 2 bancs et du plancher du carré qui se sont abîmés avec le temps, l'eau s'est infiltrée et le bois est gorgé d'eau... il faut tout faire sécher (1 mois ½ car le beau temps n'était pas de la partie), combler les parties vides avec de la résine et refaire le gelcoat. Le résultat est plutôt satisfaisant ! La prochaine étape consistera à supprimer l'emplacement de la barre d'écoute (non fournie à l'achat) et qui s'avère gênant quand on est assis à plusieurs.</p>		

	
<p>Modification des renvois de pont et réfection des réas et capot de protection en inox.</p>	
<p>Réfection du gouvernail complet, les parties métalliques en alu on bien souffert, elles sont remplacées par des joues en inox. Les parties en bois ont été ponçées et repeintes. La barre en bois sera remplacée à l'avenir par une barre en inox plus pratique (photo internet).</p>	
<p>Démontage et remontage complet de l'accastillage (sauf le rail d'écoute du génois) échange des poulies, vérification et lubrification des pièces en mouvement... Démontage complet, vérification, entretien de l'enrouleur de génois FACNOR SD 70. Réfection du joint caoutchouc sous la coque, en sortie du puits de dérive.</p>	
<p>Confection d'une nouvelle porte de cabine en contreplaqué résiné et mise en place d'une bavette caoutchouc de protection sur le capot.</p>	

Démontage de la dérive et des 2 flasques qui sont en bon état, donc visiblement déjà changé. Seule la bague nylon est usée, une nouvelle bague est confectionnée.

Décapage complet, élimination de la corrosion. Vérification du système de relevage et entretien des poulies.



Antirouille + Peinture + résine + antifouling de la dérive et des 2 flasques.



Création d'évacuation d'eau sur le tableau arrière pour éviter la stagnation des eaux de pluie.



Remise en état des chandeliers tordus et corrodés, du rail de fargue et changement des 2 filières usées.



Re-câblage électrique du mât, mise en place d'une nouvelle prise, du feu de navigation et de mouillage en tête de mât et de la girouette. Ajout d'une poulie plaquée en haut de l'enrouleur de génois pour faciliter l'enroulement.



Remplacement du vit de mulet très usé, démontage et vérification de la semelle de mât et de sa fixation.



Confection d'un bac de rangement des bouts en PVC... bien pratique... marre des bouts qui traînent partout!

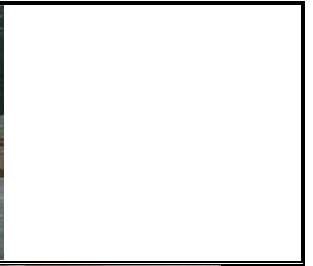
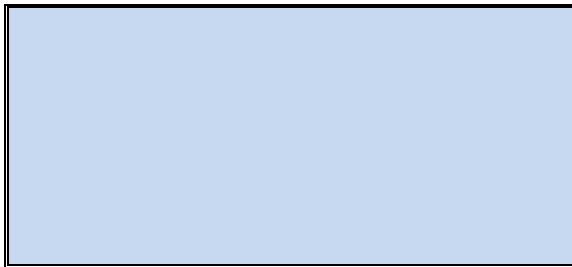


Ponssage de la coque (du grain 80 au 320) puis masticage (de la choucroute au mastic extra-fin) soit : 2 semaines ½ de travail (respect des temps de séchage), et quand on pense avoir fini... on trouve encore des rayures... on n'en voit jamais la fin !



La coque est enfin prête à peindre... là encore les choses n'ont pas été simple, il a fallu s'y reprendre à 2 fois, mais le résultat est là, la coque est vraiment belle.





Antifouling sur la coque...
Mentawai est prêt à prendre la mer !

Yes, enfin !!!



Deuxième phase des travaux

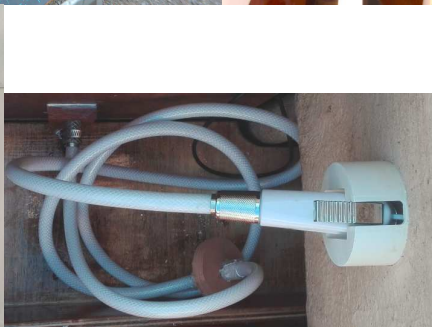
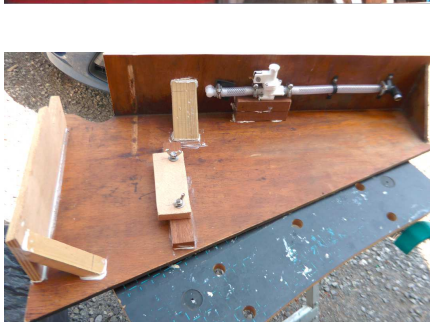
D'avril à juin 2018

Démontage des rails d'écoute du génois qui était en place d'origine et réfection de l'étanchéité.



Finalisation du circuit d'alimentation en eau composé de :

- 1 réservoir d'eau de 35L
- 1 pompe p° 1 Bar
- 1 robinet à commande électrique pour l'évier
- 1 douche de pont (bien pratique pour les enfants après la baignade !) fonctionnant avec un contacteur à dépression.



Gelcoat du carré arrière et du capot de la cabine.



Fixation de la sonde du sondeur sur le tableau arrière.



Application de résine sur le plancher du coffre arrière ;
Reprise de peinture sur la coque ;
Reprise de peinture sur la dérive ;
Reprise de peinture sur le safran ;
Antifouling sur la coque et la dérive.

Rebouchage de l'emplacement de la barre d'écoute GV.

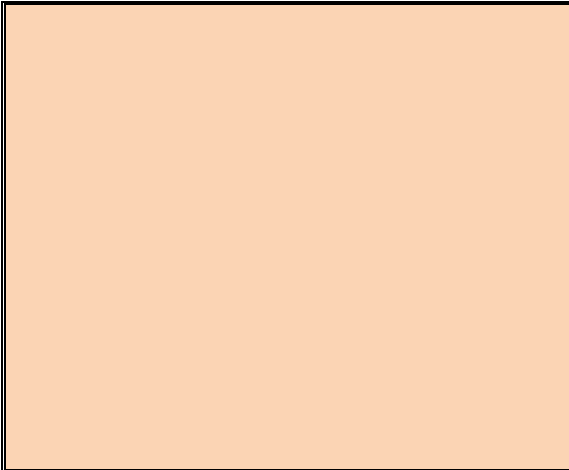


Réfection du joint caoutchouc du puits de dérive, le caoutchouc utilisé la première fois était trop épais et a coincé la dérive dans le puits. Obligé de plonger sous la coque pour découper le joint...

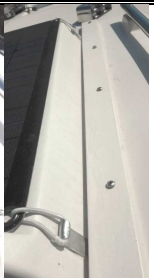


Recouvrement en panneaux Isiteck (imitation teck) du carré arrière. Outre l'aspect décoratif, cette opération a été rendue nécessaire car la réparation faite dans la 1^{ère} phase n'a pas suffi. Le gelcoat s'est fissuré par endroit du fait de la fatigue des matériaux.
L'application de ces panneaux a pour but premier de renforcer l'étanchéité des parties fragiles.





Alimentation solaire :
Le panneau solaire souple de 50W est amovible, il est fixé par 4 crochets en inox et des sandows. Le régulateur de tension est situé dans le coffre arrière à côté de la batterie. Cette alimentation permet le fonctionnement en continu du sondeur et de tout l'appareillage électrique.



Fermeture de l'espace entre le bloc cuisine et le puits de dérive.



Remplacement de la barre en bois par une barre garde main en inox, plus solide et sans entretien !



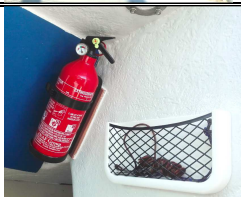
Après la 1^{ère} opération de remise en état de la chaise, son utilisation a démontré que la pièce en bois qui supporte le moteur n'était pas suffisamment protégée. Elle a donc été nappée et gelcoatée pour renforcer sa solidité.



Gelcoatage de la baille à mouillage, plusieurs épaisseurs ont été appliquées pour garantir une bonne protection de surface. Echange de l'ancre.



Fixation de l'extincteur et des 2 gaffes.



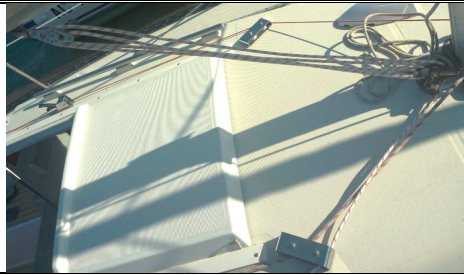
Gelcoat dans le puits de dérive et sous plancher, mise en peinture du puits.



Recouvrement de la mousse des coussins entièrement réalisé par mon épouse, le rendu est impeccable et apporte une note de gaieté à cet habitacle. Encore un grand merci pour cette réalisation.



Mise en place du hâle-bas.



Réparation des 2 barres de flèche, très usées au niveau de leur fixation (dont une tordue), elles ont été amputées de 2cm pour refaire les perçages de fixation sur une partie saine.



L'ensemble des travaux prévus ont été réalisés, tous les détails ne figurent pas dans ce dossier, il s'agit principalement de petites réparations, de confections de pièces diverses et de modification mineures.

Le voilier s'est refait une nouvelle jeunesse, je suis fier du résultat.

Je remercie,

Mon ami Dominique, sans qui cette aventure n'aurait peut-être jamais eu lieu ;

Mon épouse, pour son excellent travail de couturière *amateur* et pour sa patience durant tous ces mois de travail ;

Mon voisin de droite "doigts en or", pour ses nombreuses confections nécessitant l'utilisation de tour, de fraiseuse... et pour son aide dans les opérations de mâtage et démâtage ;

Mon voisin de gauche, pour la peinture de la coque et ses bons conseils ;

Le chantier C.RABA qui a été une mine d'or en matériel de récupération (bois, composite...).

Merci également à tous ceux que je n'ai pas cité, mais qui ont contribué généreusement à la réussite de ce chantier.

